

CON EL RESPALDO DE:

San Bartolomé

DONGFENG

GX 520 SS DIÉSEL



Cotiza tu
DONGFENG aquí

MOTOR
Cummins
520 HP



CAJA
AMT
Eaton



SISTEMA DE FRENADO
Retarder
Voith



EJES
DANA WIDE
TRACK



VISIÓN PANORÁMICA

Cámara de
aproximación
Sensores periféricos



*FOTO REFERENCIAL

GX 520 SS DIÉSEL DONGFENG

| | |
|-------------------|------------|
| CLASE | REMOLCADOR |
| MARCA | DONGFENG |
| MODELO | DFH4271 |
| VERSIÓN | GX-520D |
| AÑO MODELO | 2025 |
| CARROCERÍA | REMOLCADOR |
| CABINA | UNA LITERA |

| MOTOR | | | |
|----------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|
| Marca - Modelo | CUMMINS ISZ520 - 52 | Potencia | 382 Kw (520 HP) @ 1,900 rpm |
| Cilindrada | 12,980 CC | Torque | 2,460 Nm @1,000-1,300 rpm |
| Nº Cilindros | 6 Cilindros en línea | Norma de Emisiones | Euro V |
| Combustible | D2 | Sistema de inyección | Common Rail |

EMBRAGUE
Hidráulico integral con bolas recirculantes / Resorte de diafragma de tipo seco y simple.

| TRANSMISIÓN | |
|-------------------|---|
| Marca / Modelo | EATON / EHDM-26N112C Automatizada + Retarder Voith VR115CT de 4 tiempos. Adicional PTO. |
| Nº de velocidades | 12 Velocidades hacia adelante + 02 de reversa. |

| SUSPENSIÓN | |
|----------------------|---|
| Suspensión delantera | 3 Muelles Semi-elípticos, amortiguadores y barra estabilizadora. |
| Suspensión posterior | 8 Bolsas de aire + amortiguador. ECAS - Suspensión neumática con control electrónico. |
| Quinta rueda | Marca Jost; JSK 36 DV2 de 152 KN, para King Pin de 2 " |

| EJES | | |
|--------------|----------------------|---|
| | Eje delantero | Eje posterior |
| Marca / Tipo | DANA / Sección en I. | DANA / Simple reducción, con bloqueo de diferencial entre ejes y ruedas. Wide track |
| Capacidad | 7,000 Kg. | 13,000 + 13,000 Kg. |
| Relación | | 3.91 / Opcional: 4.875 |

| FRENOS | |
|---------------------------|--|
| Frenos de motor | A la válvulas. Potencia de 279 Kw (380 HP). |
| Frenos de servicio | Neumáticos (Aire) de disco, doble circuito independiente, S-came, reservorio triple de aire con filtro secador. Sistema ABS, EBS, ESC ASR. |
| Frenos de estacionamiento | Cámara acumuladora de fuerza elástica con accionamiento mediante válvula neumática. |

| TANQUE DE COMBUSTIBLE | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|---------|---------|
| Tanque de combustible | 2 Tanques 600+250 Lts. - Aluminio | | |
| Cárter y filtro de aceite | 44 Lts. | Ad-Blue | 65 Lts. |
| Sistema de refrigeración | 40 Lts. | | |

| NEUMÁTICOS | |
|-------------------------------------|---|
| Neumáticos delanteros y de repuesto | 295/80R22.5 |
| Neumáticos posteriores | 445/65R22.5 |
| Aros | 9.00 x 22.5" delanteros y 13.00 x 22.5" posteriores |

| DIMENSIONES | | | |
|-------------|----------|------|------------------|
| Largo | 6,490 mm | Alto | 3,970 mm |
| Ancho | 2,500 mm | DEE | 3,350 + 1,350 mm |

| PESOS | |
|----------------|-------|
| Peso Neto (kg) | 8,900 |

CHASIS
Escalera de perfil constante, reforzado, remachado y atornillado. Alta resistencia a la torsión y flexión.

CABINA
Cabina alta y avanzada de acero, abatible, doble basculamiento (mecánico y eléctrico).

INSTRUMENTOS Y ACCESORIOS
Aire acondicionado, calefacción, lunas eléctricas y equipo sonido.
Presión de aire, temperatura de agua.
Frigobar
TPMS (Monitoreo de presión de neumáticos)
Velocímetro, tacómetro y odómetro. Alarma de retroceso.
Pantalla digital de 7" en el tablero de lectura de indicadores.
Pantalla digital de 7" de entretenimiento, radio y USB.

| BATERÍA | | | |
|-------------|------------|----------------|------------|
| Voltaje (V) | 24 Voltios | Capacidad (Ah) | 165 Ah x 2 |

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR
LDWS (advertencia de cambio de carril), FCWS (alarma de colisión frontal), DMS (monitoreo de conductor), AVM (visión 360°), ESC (control electrónico de estabilidad).

