

CON EL RESPALDO DE:

San Bartolomé

DONGFENG

EVOLUTION 470 GNC



MOTOR
Cummins
470 HP



TRANSMISIÓN
AMT EATON



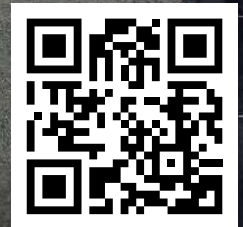
SISTEMA DE FRENADO
Retarder
Voith



EJES
DANA WIDE
TRACK



Cotiza tu
DONGFENG aquí



*FOTO REFERENCIAL

EVOLUTION 470 AMT 6x4 GNC SS



CLASE	REMOLCADOR
MARCA	DONGFENG
MODELO	DFV4258GP6C
VERSIÓN	EVOLUTION 470 AMT 6X4 GNC SS
AÑO MODELO	2025
CABINA	DOBLE LITERA

MOTOR			
Marca - Modelo	CUMMINS 15NEVIE470 (15NNS6B470A)	Potencia	346 Kw (470 HP) @ 1,900 rpm
Cilindrada	14,500 CC	Torque	2,300 Nm @ 1,100-1,400 rpm
Nº Cilindros	6 Cilindros en línea	Norma de Emisiones	Euro VI. Sistema EGR
Combustible	GNC	Sistema de inyección	FMV - Dosificador de combustible

EMBRAGUE	
Resorte de diafragma de tipo seco y simple.	

TRANSMISIÓN	
Marca / Modelo	AMT EATON EHD-25N112C - NR Automatizada + Retarder Voith.
Nº de velocidades	12 Velocidades hacia adelante + 02 de reversa.

SUSPENSIÓN	
Suspensión delantera	2 Muelles parabólicos + Amortiguador.
Suspensión posterior	Neumática con 8 Bolsas de aire.
Quinta rueda	Marca Jost; JSK 36 DV1 de 152 KN, para King Pin de 2"

EJES		
	Eje delantero	Eje posterior
Marca / Tipo	DANA / Simple reducción, con bloqueo de diferencial. Wide Track.	DANA / Simple reducción, con bloqueo de diferencial entre ejes y ruedas.
Capacidad	7,000 Kg.	13,000 + 13,000 Kg.
Ratio de corona		4.44 : 1

FRENOS	
Frenos de motor	Mando Electro-neumático, tecla en el tablero y comando en el acelerador. Potencia de frenado 818 HP.
Frenos de servicio	Neumáticos Full Aire (totalmente aire). Frenos de disco delantero y posterior, doble circuito y válvula reguladora de freno.
Frenos de estacionamiento	Freno de resorte de estacionamiento que actúa en los ejes traseros.
Asistencia al conductor	Sistema ABS + ESC.

CILINDROS	
Tipo	Cilindros tipo III.
Capacidad	8 de 65m3 c/u = 520 m3 (2,080 Lts.) de GNC.

NEUMÁTICOS	
Neumáticos delanteros y de repuesto	295/80R22.5
Neumáticos posteriores	445/65R22.5
Aros	22.5" de aluminio, 9.00 x 22.5 delanteros y posteriores 13 x 22.5

DIMENSIONES			
Largo	7,560 mm	Alto	3,930 mm
Ancho	2,550 mm	DEE	3,900 + 1,350 mm

PESOS	
Peso Tara (kg)	10,250

CHASIS	
Escalera de perfil constante, superficie llana, remachado y atornillado.	

CABINA	
Modelo KX. Cabina avanzada, de acero, abatible eléctricamente y amortiguada + litera de 2 pisos.	

INSTRUMENTOS Y ACCESORIOS	
Aire acondicionado, calefacción y equipo de sonido. Ventanas eléctricas, cierre centralizado.	
Espejos eléctricos y basculamiento eléctrico de cabina. Pantalla con diagnóstico de fallas.	
Velocímetro, tacómetro, odómetro, indicador de presión de aire, amperímetro.	
Marcador de temperatura, agua y aceite. Llave de ruedas con palanca, gata hidráulica.	
LDWS (Lane Departure Warning System) . Sistema de alarma de colisión frontal. Boil-Off-Gas (BOG).	
Sistema de advertencia de cambio de carril + FCWS (Forward Collision Warning System) .	
Cámara frontal y en los espejos laterales. Convertidor a 220 V y tomacorriente.	

SISTEMA ELÉCTRICO	
Tensión nominal	12 Voltios (2 Baterías de 12 V.)
Alternador	80 A.
Batería	220 x 2 Ah.

