

CON EL RESPALDO DE:

San Bartolomé

 **DONGFENG**

EVOLUTION 470 GNC



MOTOR
Cummins
470 HP



TRANSMISIÓN
AMT EATON



SISTEMA DE FRENADO
Retarder
Voith



EJES
DANA WIDE
TRACK



Cotiza tu
DONGFENG aquí



*FOTO REFERENCIAL

EVOLUTION 470 AMT
6x4 GNC SS

DONGFENG

CLASE		REMOLCADOR	
MARCA		DONGFENG	
MODELO		DFV4258GP6C	
VERSIÓN		EVOLUTION 470 AMT 6X4 GNC SS	
AÑO MODELO		2026	
CABINA		DOBLE LITERA	
MOTOR			
Marca - Modelo	CUMMINS 15NEVIE470 (15NNS6B470A)	Potencia	346 Kw (470 HP) @ 1,900 rpm
Cilindrada	14,500 CC	Torque	2,300 Nm @ 1,100–1,400 rpm
Nº Cilindros	6 Cilindros en línea	Norma de Emisiones	Euro VI. Sistema EGR
Combustible	GNC	Sistema de inyección	Pendiente
EMBRAGUE			
EATON / disco de 430mm monodisco.			
TRANSMISIÓN			
Marca / Modelo	EATON EHD-25N112C - NR Automatizada + Retarder Voith.		
Nº de velocidades	12 Velocidades hacia adelante + 02 de reversa.		
SUSPENSIÓN			
Suspensión delantera	2 Muelles parabólicos + Amortiguador.		
Suspensión posterior	Neumática con 8 Bolsas de aire.		
Quinta rueda	Marca Jost; JSK 36 DVI de 152 KN, para King Pin de 2"		
EJES			
	Eje delantero	Eje posterior	
Marca / Tipo	DANA / Con bloqueo de diferencial. Wide Track.	DANA / Simple reducción, con bloqueo de diferencial entre ejes y ruedas.	
Capacidad	7,000 Kg.	13,000 + 13,000 Kg.	
Ratio de corona		4.44 : 1	
FRENOS			
Frenos de motor	Mando Electro-neumático, tecla en el tablero y comando en el acelerador. Potencia de frenado 818 HP.		
Frenos de servicio	Neumáticos Full Aire (totalmente aire). Frenos de disco delantero y posterior, doble circuito y válvula reguladora de freno.		
Frenos de estacionamiento	Freno de resorte de estacionamiento que actúa en los ejes traseros.		
Asistencia al conductor	Sistema ABS + ESC.		
CILINDROS			
Tipo	Cilindros tipo III.		
Capacidad	8 de 65m3 c/u = 520 m3 (2,080 Lts.) de GNC.		
NEUMÁTICOS			
Neumáticos delanteros y de repuesto	295/80R22.5		
Neumáticos posteriores	445/65R22.5		
Aros	Aluminio, 9.00 x 22.5 delanteros y posteriores 13 x 22.5		
DIMENSIONES			
Largo	7,540 mm	Alto	3,930 mm
Ancho	2,550 mm	DEE	3,900 + 1,350 mm
PESOS			
Peso Tara (kg)	10,250		
CHASIS			
Escalera de perfil constante, superficie llana, remachado y atornillado.			
CABINA			
Modelo KX. Cabina avanzada, de acero, abatible eléctricamente y amortiguada + litera de 2 pisos.			
INSTRUMENTOS Y ACCESORIOS			
Aire acondicionado, calefacción y equipo de sonido. Ventanas eléctricas, cierre centralizado.			
Espejos eléctricos y basculamiento eléctrico de cabina. Pantalla con diagnóstico de fallas.			
Velocímetro, tacómetro, odómetro y indicador de presión de aire.			
Marcador de temperatura, llave de ruedas con palanca y gata hidráulica.			
LDWS (Lane Departure Warning System) . Sistema de alarma de colisión frontal. Boil-Off-Gas (BOG).			
Sistema de advertencia de cambio de carril + FCWS (Forward Collision Warning System) .			
Cámara frontal y en los espejos laterales. Convertidor a 220 V y tomacorriente.			
SISTEMA ELÉCTRICO			
Tensión nominal	12 Voltios (2 Baterías de 12 V.)		
Alternador	80 A.		
Batería	220 x 2 Ah.		

Curvas de motor

Revoluciones (RPM)	Potencia (kW)	Torque (Nm)
650	170	70
700	220	120
800	300	180
900	350	220
1000	360	250
1100	360	280
1200	360	300
1300	360	320
1400	360	340
1450	360	340
1500	340	340
1600	250	300

Dimensiones laterales: 1480 mm (cabina), 3900 mm (chasis), 1350 mm (eje trasero), 810 mm (eje delantero).

Dimensiones frontales: 2040 mm (anchura).

