

KINLAND 375 GNV



MOTOR YUCHAI



CABINA AMPLIA Y MODERNA



CHASIS LARGO Y RESISTENTE



DONGFENG

INVERSIÓN CON LA QUE YA GANASTE



KINLAND 375 GNV

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor

Modelo	Yuchai - YC6MK375N-50
N° de Cilindro	6 en línea.
Cilindrada	10,338 cc
Combustible	GNV (Gas Natural Vehicular).
Potencia	276 Kw (375 HP) @ 2,100 rpm
Torque	1,500 Nm @ 1,200 - 1,500 rpm
Emisiones	EURO V
Sistema de Inyección	GNV - Electrónica
Turbo	Turbo Garrett con Intercooler

Pesos

Peso Neto	9,600 kgs.
Peso Bruto	38,400 kgs.
Capacidad de arrastre	48,000 kgs.

Transmisión

Marca	FAST GEAR (EATON FULLER)
Modelo	12JSD180TA Sincronizada
Tipo	Mecánica, con palanca al piso.
N° Velocidad	12 velocidades hacia delante + 02 de reversa
Relación de Transmisión 1a / 2a	12,10 / 9,41
3a / 4a	7,31 / 5,71
5a / 6a	4,46 / 3,48
7a / 8a	2,71 / 2,11
9a / 10a	1,64 / 1,28
11a / 12a	1,00 / 0,78
reversas	11,56 / 2,59
Tracción	6 x 4

Embrague

Marca / Tipo	SACHS / Monodisco, revestimiento orgánico.
Diámetro de Disco	430 mm.
Accionamiento	Servo asistido-Hidráulico Neumático

Ejes

Eje delantero

Marca	DF - DANA
Tipo	Elliot, Sección en "I"
Capacidad	7,000 kg.

Eje posterior

Marca	DF - DANA
Tipo	Simple reducción, traba de diferencial. Eje rígido de acero estampado
Relación	4,11 : 1
Capacidad	2 x 13,000 kg.

Desempeño

Velocidad máxima	90 Km/h , Capacidad de rampa 30°
------------------	----------------------------------

Chasis

Tipo	Escalera de perfil constante, reforzado, remachado y atornillado.
------	---

Dirección

Tipo	Hidráulico integral con esferas recirculantes Sistema integral de poder asistido
------	---

Sistema Eléctrico

Tipo	24 voltios con alternador
------	---------------------------

Suspensión Delantera

Marca	DONGFENG
Tipo	Muelles parabólicos, 3 hojas por lado Amortiguadores hidráulicos de doble acción. Barra estabilizadora

Suspensión Posterior

Tipo	Paquete de 4 muelles trapezoidales semi-elípticos de acción progresiva por lado y amortiguadores.
------	---

Frenos

Tipos	Frenos Delanteros: Neumáticos (Totalmente aire). Tipo pastilla y freno de disco, doble circuito y válvula reguladora de freno. Sistema ABS. Doble circuito independiente de leva "S-came" reservorio. Frenos posteriores: Neumáticos Sistema de doble circuito y válvula (Totalmente aire). Reguladora de freno. Sistema ABS, Freno Retardador Hidráulico (VOITH RETARDER)
-------	---

Frenos de Motor

Tipo	Mando Electro-neumático, tecla en el tablero y comando en el acelerador.
------	--

Frenos de Estacionamiento

Tipo	Neumático, cámara de muelle acumulador accionado por resortes que actúan sobre el eje posterior.
------	--

Frenos de Emergencia y Dreno

Tipo	Sensores en válvulas de carga. Freno para Semi-remolque comando ubicado en el tablero de la cabina.
------	---

Aros - Neumáticos

Aros	9.00 X 22.5
Neumáticos	Llantas radiales sin cámara 315/80 R22.5

Cabina

Tipo	Cabina avanzada de acero, abatible y amortiguada con doble basculamiento (Mecánico y Eléctrico). Doble litera.
------	---

Conductor	Un Asiento tipo butaca, con suspensión neumática posición variable. Cinturones de seguridad 3 ptos.
Pasajero	Un Asiento rebatible para acompañante.
Equipamiento	Aire acondicionado, calefacción, equipo de sonido, lunas y pestillos eléctricos, cierre centralizado.

Instrumentos y Accesorios

Elementos	Manómetros de presión de aceite, presión de aire, Temperatura de agua, nivel de combustible. Velocímetro, tacómetro y odómetro. Aro y neumático de repuesto.
Herramientas y Manuales	Triángulo de seguridad, Extintor. Llave de ruedas con palanca. Gata hidráulica con palanca. Kit de herramientas. Pantalla de diagnóstico de fallas. Manual de operaciones y Mantenimiento preventivo. Sistema de velocidad crucero.

Volúmenes de Abastecimiento

Tanque de GNV	8 x 200 Lts. = 1600 Lts. Autonomía 750-800 Km.
Cárter y filtro de aceite	28 Lts.
Caja de cambios	18.5 Lts.
Eje trasero (corona)	36 Lts. Por ambas coronas
Sistema de refrigeración	18 Lts.
Dirección	8 Lts.

Dimensiones

DEE	3,900 + 1,350 mm.
Largo	7,560 mm.
Ancho	2,500 mm.
Alto	3,700 mm.

